

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ комплекта средств идентификации автомобилей

Просим Вас внимательно ознакомиться с настоящими рекомендациями и другими документами комплекта поставки.

1. Блок бесперебойного питания контроллера обеспечивает выходной ток до 2А, ИК-прожекторы в режиме запроса потребляют около 1 А, поэтому дополнительное оборудование, подключаемое к блоку, не должно потреблять более 1А при напряжении 12В. Так, в качестве дополнительного оборудования могут выступать сигнальные лампы разрешения проезда.
2. В блоке бесперебойного питания используйте герметичный аккумулятор 12В 7А/ч.
3. **Все внешние нагрузки (на схеме подключения указаны стрелками 12В и GND) подключайте непосредственно к клеммам блока питания, а не к контактам контроллера!!**
4. Для надежной передачи сигналов от датчиков проезда и концевых датчиков ворот используйте дополнительные развязывающие реле из комплекта поставки. Реле следует установить внутри блока (рядом с контроллером) и обязательно шунтировать диодами, как указано на схеме подключения.
5. Расстояние от считывателя до контроллера может достигать 50 м, используйте для подключения кабель 4x0,22мм² в экране + 2x0,5мм². Такой же кабель используйте для подключения ИК-прожекторов к приемнику.
6. Не устанавливайте приемник считывателя в непосредственной близости от двигателя привода ворот и проводов питания двигателя, коллекторные двигатели при работе создают помехи в широком спектре частот, это может нарушить нормальную работу приемника. Желательно непосредственно на двигателе установить искрогасящую цепь.
7. Схему управления двигателем ворот следует устанавливать около источника питания двигателя или около самого двигателя, при использовании в схеме управления электромагнитных реле их следует шунтировать диодами, **не располагайте силовую схему управления двигателем привода ворот в непосредственной близости от контроллера.**
8. Автоматика контроллера обеспечивает задержку в 1 с при изменении направления вращения двигателя.
9. Монтаж и проверку считывателя (приемника и ИК-прожекторов) выполняйте в соответствии с Инструкцией по эксплуатации. Время повторной передачи кода идентификатора от считывателя к контроллеру при поставке установлено - 30 с.
10. Если Вы хотите иметь в базе событий контроллера правильное время фиксации событий, то после включения контроллер необходимо соединить с компьютером, на котором установлена программа контроля и управления доступом «ELAC-NET». При старте программы контроллеру будет автоматически передано время компьютера, конечно, если все настройки конфигурации заданы верно. Процедура

передачи времени контроллеру по команде оператора изложена в Руководстве оператора.

Если питание с контроллера будет снято, то правильное время требуется установить заново. (При выключении блока внутренним тумблером производится отключение сетевого напряжения и отключение аккумулятора, в случае необходимости можно изменить схему включения так, что бы отключение аккумулятора не происходило.)

11. Если Вы хотите обеспечить более высокую степень секретности кодов идентификаторов, то перед установкой на автомобиле составьте таблицу, в которую запишите номер идентификатора, а затем номер автомобиля, на который он установлен. Непосредственно перед установкой идентификатора снимите с него оба идентификационных кода, которые приклеены к его корпусу (они наносятся только для удобства инсталляторов, код считывается системой автоматически и может быть прочитан с помощью программы). Знание реального кода идентификатора может облегчить постороннему лицу проведение дешифровки алгоритма кодирования.
12. Если Вы обнаружите ошибки в схемах подключения, описаниях или иной документации, которую мы Вам предоставили, настоятельно просим поставить нас об этом в известность.