

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ
специализированного контроллера управления воротами и шлагбаумом EL-C800V
и комплекта средств идентификации автомобилей EL-RFRD01**

Перед установкой оборудования внимательно ознакомьтесь с настоящими рекомендациями и другими документами комплекта поставки, соблюдение настоящих рекомендаций, обеспечит надежную и бесперебойную работу оборудования в течение всего срока эксплуатации.

1. Блок бесперебойного питания контроллера, если он входит в комплект поставки, обеспечивает выходной ток до 2А, около 1А потребляют ИК-прожекторы в режиме запроса, поэтому дополнительное оборудование, например, лампы разрешения проезда, подключаемое к блоку не должно потреблять более 1А при напряжении 12В. В противном случае используйте дополнительный источник питания.
2. В блоке бесперебойного питания используйте герметичный аккумулятор 12В 7А\ч.
3. **Подключая к питанию 12В внешние нагрузки, потребляющие большой ток (лампы, считыватель с ИК-прожекторами), подключайте их непосредственно к клеммам блока питания. Если клеммы блока питания недоступны, то подключайте нагрузки к входным клеммам питания котроллера.**
4. Для надежной передачи сигналов от датчиков проезда и концевых датчиков ворот при удаленном расположении контроллера используйте дополнительные развязывающие реле. Реле следует установить внутри блока (рядом с контроллером) и обязательно шунтировать диодами, как указано на схеме подключения.
5. Расстояние от считывателя до контроллера может достигать 50м, используйте для подключения кабель 4x0,22мм² в экране + 2x1,5мм² и для подключения ИК-прожекторов к приемнику аналогичный.
6. Не устанавливайте приемник считывателя в непосредственной близости от двигателя привода ворот и проводов питания двигателя, коллекторные двигатели при работе создают помехи в широком спектре частот, это может нарушить нормальную работу приемника. (Желательно наличие на двигателе искрогасящей цепи).
7. Схему управления двигателем ворот следует устанавливать около источника питания двигателя или около самого двигателя, при использовании в схеме управления электромагнитных реле их следует шунтировать диодами.
Не располагайте силовую схему управления двигателем привода ворот в непосредственной близости от контроллера.
8. Автоматика контроллера обеспечивает задержку в 1 с, при изменении направления вращения двигателя.
9. Монтаж и проверку считывателя (приемника и ИК-прожекторов) выполняйте в соответствии с Инструкцией по эксплуатации. Время повторной передачи кода тега от считывателя к контроллеру при поставке установлено - 30 с.

10. Если Вы хотите иметь в базе событий контроллера правильное время фиксации событий, то после включения контроллер необходимо соединить с компьютером, на котором установлена программа контроля и управления доступом «Электра-АС». При старте программы контроллеру будет автоматически передано время компьютера. Процедура передачи времени контроллеру по команде оператора изложена в Руководстве оператора.
11. Чтобы обеспечить более высокую степень секретности кодов идентификаторов, перед установкой на автомобиле составьте таблицу, в которую запишите номер идентификатора, а затем номер автомобиля, на который он установлен. Непосредственно перед установкой тега снимите с него оба идентификационных кода, которые приклеены к его корпусу (они наносятся только для удобства инсталляторов, код считывается системой автоматически и может быть прочитан с помощью программы.) Знание реального кода тега может облегчить постороннему лицу проведение дешифровки алгоритма кодирования, хотя и при наличии кода это не простая процедура, тем не менее, при требовании повышенной секретности не стоит давать возможным злоумышленникам лишних шансов.
12. В случае обнаружения ошибок в схемах подключения, описаниях или иной документации, которую мы предоставляем, настоятельно просим поставить нас об этом в известность.

ООО « НПФ » ЭЛЕКТРА»

тел\факс: (8162) 627-186, 737-488, 772-550

gusev@electra-n.ru www.electra-ac.ru

ICQ: 262024706